

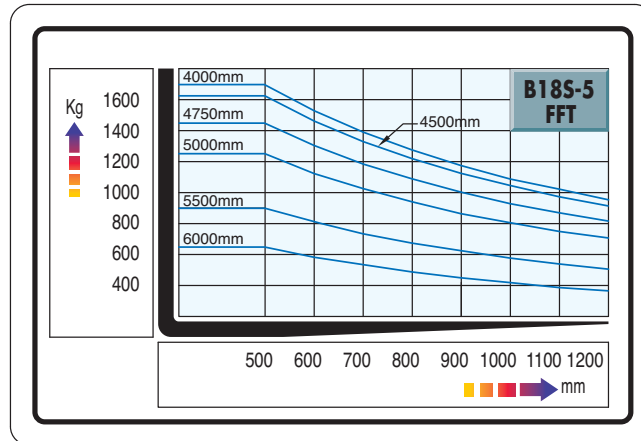
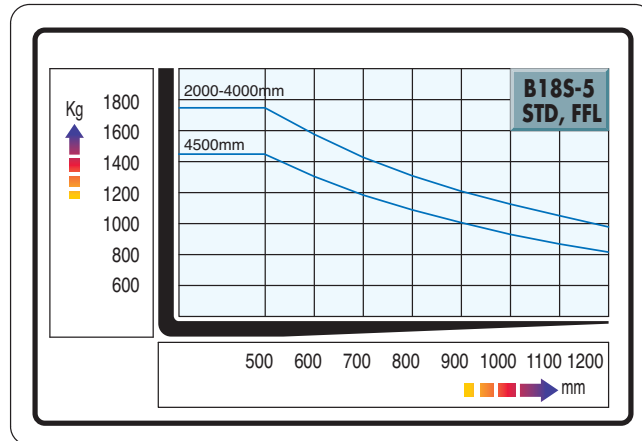
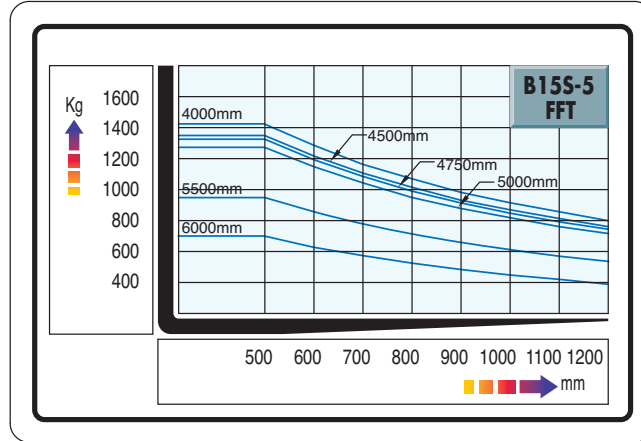
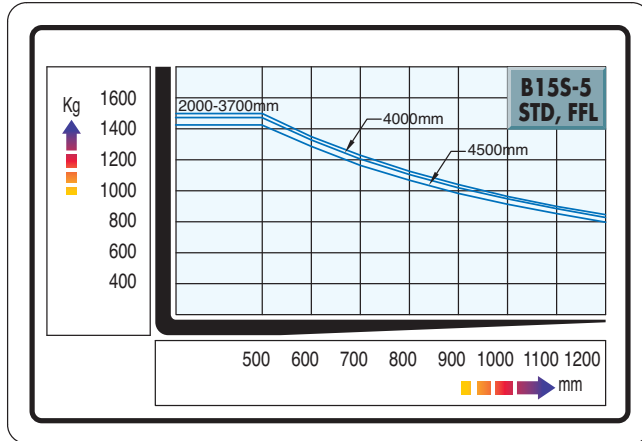


ac 전동 지게차

B15S / B18S - 5



하중곡선



* 상기 이미지는 실제와 다를수 있습니다.



(주)두산 산업차량

- 서울사무소 : 서울 중구 장충대로 275 두산타워 22층 TEL : (02)3398-8595
- 인천본사 : 인천광역시 동구인중로 468 TEL : (032)211-5000
- 부품영업팀 : 서울 중구 장충대로 275 두산타워 22층 TEL : (02)3398-2667
- 구입문의 및 상담 : 1688-6262

전동지게차의 絶對强者!

두산 ac 전동지게차 PRO5 시리즈



“유지 비용이 저렴하면서 생산성과 내구성이 탁월한 지게차”
두산 전동 지게차는 품질과 에너지 효율이 더욱 향상된 AC 시스템을 바탕으로
뛰어난 생산성과 저렴한 유지관리비를 실현한 산업현장 최고의 파트너입니다.

“국내 최고 수준 2년 3000시간 품질 보증 서비스”
확고한 품질 자신감으로 고객 신뢰에 보답합니다.
전동 지게차 주요 부품에 대해 국내 최고 수준인 2년 3000시간 무상 보증 서비스를
제공합니다. (주행모터, 유압모터, 컨트롤러, 액슬)

- **저렴한 유지관리 비용, 높은 장비가동율**
브러쉬 없는 교류모터와 1개의 라인 콘택터로 구성된 컨트롤러,
반영구적 수명의 습식 디스크 브레이크(ODB)
- **높은 에너지 효율**
높은 에너지 소비 효율의 AC 시스템, 관성에너지를 이용한 회생제동 컨트롤러
- **증진되는 물류 생산성, 안정성**
3단계의 차량성능 선택 기능, 전기적 브레이크, 원활한 경사지 작업 - 엔티 롤 다운 기능
- **집대성한 인체공학 - 편안한 운전석**
인체공학과 물류현장 운전자 동선의 과학적인 분석 - New FCU
- **산업안전을 위한 안전사양**
펌프모터 정지 중 마스트 하강 방지(ISO3691) 컨트롤 벨브, 조향각도 감응형 선회속도 제어,
자동감김형 안전벨트, 주차브레이크 미조작 경고

투자 가치를 배가하는 경제성! PRO5 시리즈

브러쉬 없는 교류형(AC) 모터와 1개의 콘택터로 구성된 컨트롤러, 반영구 수명의 습식 디스크 브레이크(ODB)는 최소의 비용으로 최대의 가동율을 발휘하여 투자 가치를 높여 드립니다.



생산성을 리드하는 - ACT 컨트롤 시스템

차세대 AC 전동지게차 PRO5 시리즈에 적용된 ACT(Active Control Technology) 컨트롤 시스템은 차량의 성능과 에너지 효율을 극대화하고 산업 안전을 증진하며 운전의 편의를 최적화하는 지적인 시스템입니다. ACT는 다기능의 LCD 인스트루먼트로 가시화 됩니다.



차량 성능 선택 기능

- H 모드: 최고의 주행속도와 인양속도를 발휘 모드
- S 모드: 동급 DC 차량과 유사한 성능 발휘 모드
- E 모드: 배터리 사용시간을 최대로 하는 경제적인 모드



안전을 위한 최고 주행 속도의 제한

실 내외 작업장을 병행하는 현장에서 안전을 위해 선택 최고 주행속도를 8km/h(최고 10km/h, 최소 2km/h)로 제한.



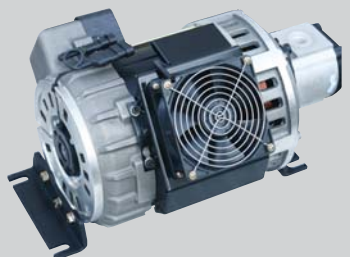
조향륜의 각도 위치

조향륜의 조향각도를 표시, 선회 시 주행속도를 자동으로 감속시켜 전도사고 예방과 운전편의 향상



다기능의 아워 미터(Hour Meter)

지게차 가동시간 및 주행모터와 펌프모터 각각의 가동시간을 구분 표시 작업 특성 분석 가능



AC 주행모터와 펌프모터

소모성 부품인 브러쉬와 정류자가 없어 점검과 정비가 최소화되며 소비전력이 적으며 고속운전이 가능해 장비의 성능을 높일 수 있고 부하 유무에 관계없이 동일한 성능을 발휘합니다



AC 컨트롤러

방열성과 내구성이 탁월한 Curtis 컨트롤러를 적용하여, 고장이 없고 장비 가동률과 생산성이 높아집니다. 에너지 효율이 우수하여 동일한 충전시간으로 더 오래 사용할 수 있습니다.



습식디스크 브레이크

습식디스크 브레이크는 건식 브레이크 대비 5배 이상의 반영구적인 수명을 가지며 수분과 기타 오염물로 인한 제동력이 저하와 브레이크 과열이 우려되는 작업환경에서도 균일한 성능을 발휘합니다.



증대된 배터리 연속 사용 시간

에너지 효율이 높은 AC 모터와 AC 컨트롤러는 동일한 용량의 배터리를 갖춘 DC 시스템 보다 1회 충전 연속사용 시간이 약 15% 정도 향상되어 장비의 가동률과 고가인 배터리 내구수명을 연장시킵니다.

	조향륜 위치 표시		모터, 컨트롤러 과열 표시		주행속도 비 표시		램프 점등 표시
	점검 및 정비 표시		최고 주행속도 제한		배터리 잔량 표시		누적 사용시간 표시
	시트 스위치 상태 표시		주행속도 표시(Km/h)		차량 모드 선택 표시		주차 브레이크 상태 표시

새로운 개념으로 새롭게 설계된 운전석

인체공학과 다양한 조건에서의 운전자 동선을 집중 분석하여 최적화 설계된 운전석은 항상 편안함과 만족감을 제공합니다

- 상용차 수준의 디렉스한 PCABS(내 저온 취성, 내 충격성) 소재의 대시 보드 판넬과 핸들 컬럼
- 조향력은 가볍고 촉감은 부드러운 조향 핸들
- 시인성이 우수하고 조작이 용이한 다기능 LCD 계기판
- 인체공학적으로 배치된 페달과 레버
- 승차감을 높여주는 발포고무 소재의 플로어 매트
- 편안하고 안전한 운전 - 서스펜션 시트와 안전벨트
- 활용도 높은 다용도 수납공간

편안함과 편리함의 개념 변화!

PRO5 시리즈

다양한 고객의 소리(VOC)와 전문기관의 인체공학적 연구 결과를 접목시켜 새로운 개념으로 설계된 PRO5 시리즈의 편안한 운전석과 지게차 관리의 편리함은 장비의 우수한 성능과 효율을 향상시켜 줍니다.



전 방위 시야성

두 개의 대형 후사경과 포크의 시인성을 고려 낮게 설계된 대쉬보드, 앞쪽 헤드가드 레일로 인한 사각지역이 최소화된 異鋼 소재의 헤드가드로 전방위 시야가 확보됩니다.



무단 위치제어의 조향 컬럼

가스스프링 방식의 무단 위치 제어 조향컬럼은 간편하게 운전자의 체형에 맞게 핸들의 위치를 설정할 수 있게 하며 상향 위치한 컬럼의 피벗은 장시간 운전자의 무릎 간섭 문제를 해소합니다.



효율적이고 조용하고 안전한 작업

유압조작 레버의 변위에 비례한 펌프모터의 구동으로 에너지 효율은 증대되고 작업소음은 최소화 됩니다. 또한 안전을 위해 펌프모터 정지시 마스트의 하강을 방지하는 ISO3691 록 밸브가 국내 최초로 적용되어 있습니다.



작업이 용이하고 안전한 오토 틸트 레벨링

마스트를 후방에서 전방으로 작동할 때 틸트레버 위에 버튼을 누르고 틸트 레버를 전경 하게 되면 마스트가 수직 상태 포크 수평 유지에서 자동으로 멈추어 포크를 파렛트에 정착하고 부드럽게 삽입할 수 있어서 작업이 용이할 뿐 아니라 시간단축으로 생산성이 향상됩니다. 또한 파렛트로 하역시 과도 전경이 방지되어 화물 낙하 위험 감소로 안전한 작업을 할 수 있습니다. (옵션)



ac 시스템이 접목된 **PRO5** 시리즈는
고객의 투자가치를 배가 시킵니다.



긴 내구성과 편리한 정비성

장비의 내구신뢰성과 편리한 정비성은 유지관리 비용의 크기를 결정짓습니다.

- 2개 가스 스프링으로 개방되는 후드
- 손쉬운 모터, 컨트롤러의 자기진단 기능
- 탈착이 편리한 흑크 온 타입의 마스트 마운팅
- 보수 유지 비용이 저렴한 AC모터와 컨트롤러
- 반영구 수명의 습식 디스크 브레이크
- 내구성이 검증된 마스트, 유압기와 조향 시스템

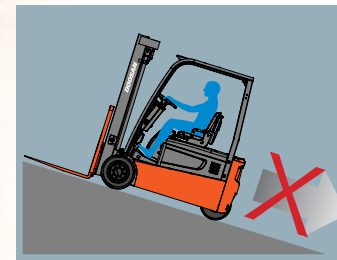


자기진단기능과 소프트웨어의 업그레이드

별도의 장비 없이 컨트롤러 및 모터의 전기적인 이상여부를 계기판을 이용 54가지 유형으로 진단 가능하며 프로그램이 설치된 노트북을 활용하면 한번에 10가지 이상의 파라미터를 시각적으로 확인 가능하고 컨트롤러에 저장된 데이터를 다운 로드하여 서비스 전문가와 상호 교류할 수 있습니다(프로그램 서비스 네트 워크에서 무료 다운 로드됨) 또한 노트북을 이용하면 컨트롤러의 업그레이드와 추가적인 차량의 특성을 변경할 수 있습니다.

내구성 및 제동 성능이 검증된 저 소음형 드라이브 액슬

하이포이드 기어식 증감속 시스템과 전 부동식 토오크 샤프트 구조의 드라이브 액슬은 동종기종에서 내구성이 검증되었으며, AC 모터의 출력을 효율적인 주행 성능으로 전달해 주며, 저 소음 특성의 하이포이드 기어는 주행 소음을 현저하게 감소시킵니다. 뿐만 아니라 고용량의 ODB 브레이크 시스템을 적용하여 탁월한 제동 성능을 확보하여 차량의 제동 안전성을 향상 시켰습니다.



전기적 브레이크(EAB)와 엔티 롤 다운(Anti Roll Down)

가속페달에서 발을 떼면 작동하는 전기적 브레이크는 별도의 브레이크 작동 없이 차량이 정지되어 운전자 피로는 줄이고 브레이크 수명을 연장시키는 역할을 합니다. 또한 브레이크를 밟지 않고 경사로에서 5초간 차량을 정지할 수 있는 엔티 롤 다운은 운전의 편의와 안전을 배가시킵니다.



신뢰성이 향상된 브레이크 시스템

브레이크 액의 유량을 자동으로 체크하여 경고램프로 액 보충시기를 자동으로 알려 주며 브레이크 액 보충의 편의를 위해 액통을 대시 보드 내부에 설치했습니다.



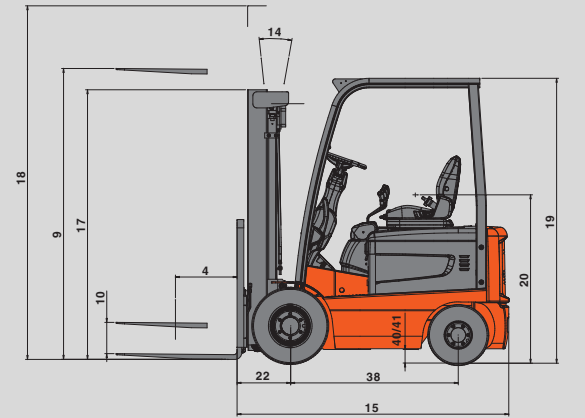
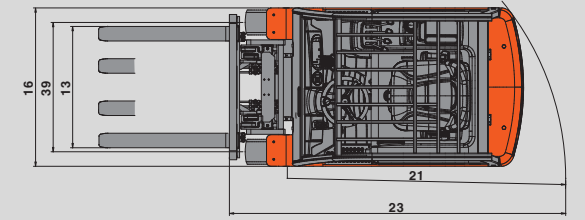


■ 차량제원표

차량 사양					
1	제조사		DOOSAN	DOOSAN	
2	모델		B15S-5	B18S-5	
3	적재능력	허중중심	kg	1500	1750
4	허중중심	거리	mm	500	500
5	동력형식	전기, 디젤, 가스, LP가스		AC전기	AC전기
6	작동형식	입승, 좌승		좌승	좌승
7	타이어	P=공기식, E=솔리드C=쿠션		E, P	E, P
8	휠	개수(전륜/후륜)		2/2	2/2
반 제원					
9	표준마스트	최대인상 높이	mm	3000	3000
10	포크캐리지	자유인상 높이	mm	130	130
11	적용시	ISO등급		CLASS II	CLASS II
12	포크	두께 x 넓이 x 길이	mm	35x100x800	35x100x800
13		포크조장간격(최소 x 최대)	mm	240x905	240x905
14	경사각	전경/후경	도	6/10	6/10
15		전경포크제외	mm	1970	2020
16		전폭	mm	1090	1090
17	차량제원	마스트 최저높이	mm	2015	2015
18		마스트 최고높이	mm	4050	4050
19		헤드기드 높이	mm	2120	2120
20		운전석 높이	mm	1060	1060
21	최소선회반경		mm	1825	1855
22	LMC		mm	394	394
23	직각장대통로폭(피레트 1,000x1,200)		mm	3421	3451
성능					
24		주행 부하/무부하	km/h	17.0/17.0	17.0/17.0
25	작업속도	상승 부하/무부하	mm/s	400/600	400/600
26		하강 부하/무부하	mm/s	500/450	500/450
28	최대견인력	부하5분율	kgf	1070	1090
30	등판능력	부하5분율	%	24	22
지중					
32	총중량		kg	3087	3346
33	축하중	부하(전륜/후륜)	kg	3998/594	4401/695
34		무부하(전륜/후륜)	kg	1420/1667	1399/1947
차체					
35		전후롤개수		2/2	2/2
36	타이어	전륜 사이즈		6.50 x 10	6.50 x 10
37		후륜 사이즈		5.00 x 8	5.00 x 8
38	축간거리		mm	1250	1250
39	롤간거리	전륜/후륜	mm	890/890	890/890
40	최저지상고	부하시 최저점	mm	95	95
41		부하시차량중심	mm	95	95
42	서브브레이크			Foot/유압식	Foot/유압식
43	주차브레이크			Hard/기계식	Hard/기계식
파워트레인					
44		형식		납-활산	납-활산
45	배터리	전압/용량(최대5시간용)	V/AH	48/450(500)	48/500(580)
46		중량	kg	800	890
47	전기모터	주행모터(사건율)	KW	10.0	10.0
48		유압모터(분율)	KW	12.0	12.0
54	주행유압모터 제어방식		Type	MOS FET	MOS FET
57	최대유압	시스템/어태처트	bar	199/140	199/140

* 차량의 사양 및 제원은 품질 개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있으며, 본 카탈로그 사진은 표준장비와 상이 할 수도 있습니다.

■ 외형도



■ 마스트 사양

MODEL	MAST 종류	최대양고 (mm)	전고 (mm)	최대높이 (mm)		자유인상높이 (mm)		틸트각도(도)		들어올림능력 (kg)		자중 (kg)	
				W/LBR	WO/LBR	W/LBR	WO/LBR	B15S-5 전경/후경	B18S-5 전경/후경	B15S-5	B18S-5	B15S-5	B18S-5
STD		3000	2015	4050	3600	130	130	6/10	6/10	1500	1750	3087	3346
		3300	2165	4350	3900	130	130	6/10	6/10	1500	1750	3108	3367
		3500	2265	4550	4100	130	130	6/10	6/10	1500	1750	3122	3381
		3700	2365	4750	4300	130	130	6/10	6/10	1500	1750	3136	3395
		4000	2565	5050	4600	130	130	6/10	6/6	1475	1750	3195	3454
B15S5	FFL	4500	2815	5550	5100	130	130	6/6	6/6	1425	1450	3230	3489
		2700	1865	3750	3330	860	1280	6/10	6/10	1500	1750	3115	3374
		3000	2015	4050	3630	1010	1430	6/10	6/10	1500	1750	3136	3395
		3300	2165	4350	3930	1160	1580	6/10	6/10	1500	1750	3157	3416
		B18S5	FFT	4000	1895	5055	4635	890	1310	6/10	6/6	1425	1700
4500	2065			5550	5130	1060	1480	6/6	6/3	1350	1625	3301	3560
4750	2145			5800	5380	1140	1560	6/3	6/3	1325	1450	3329	3588
5000	2265			6050	5630	1260	1680	6/3	6/3	1275	1250	3343	3602
5500	2495			6555	6135	1490	1910	6/3	6/3	950	900	3427	3686
		6000	2665	7050	6630	1660	2080	6/3	6/3	700	650	3462	3721

* 해당 MAST 제원은 솔리드 타이어 적용시 제원입니다.