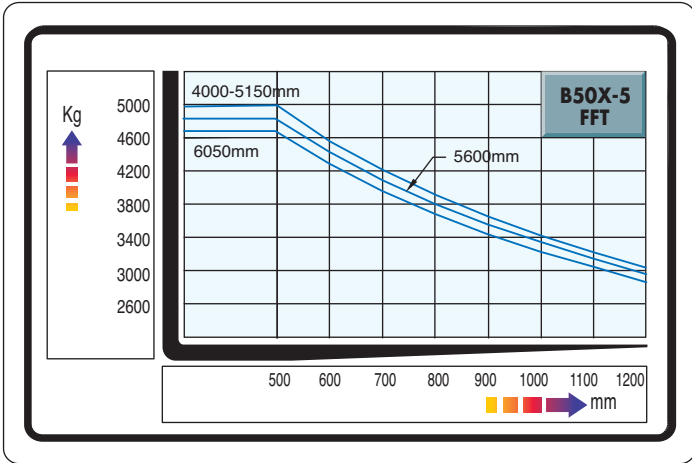
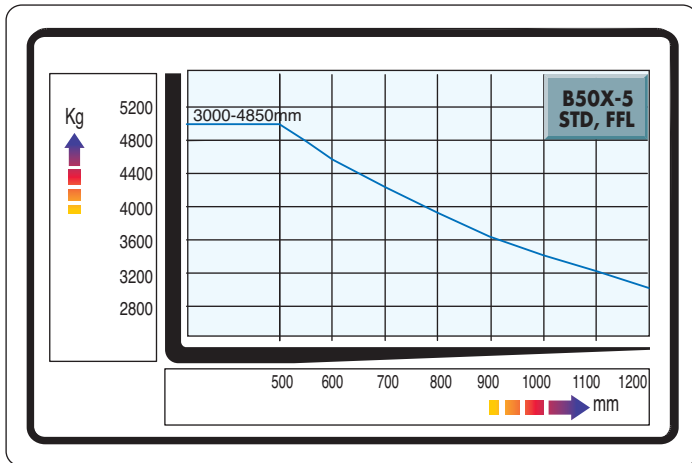
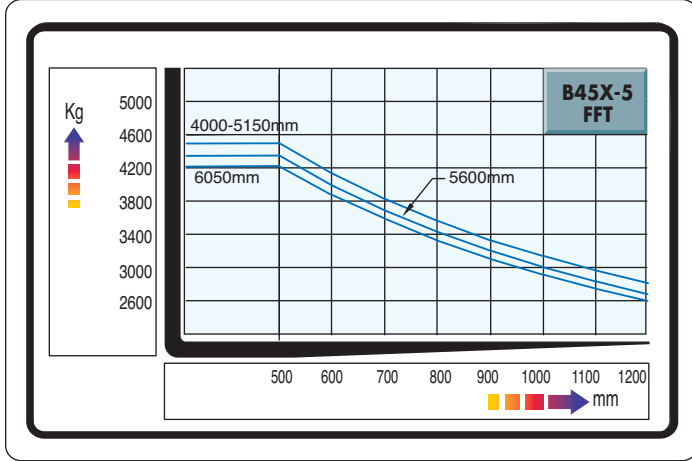
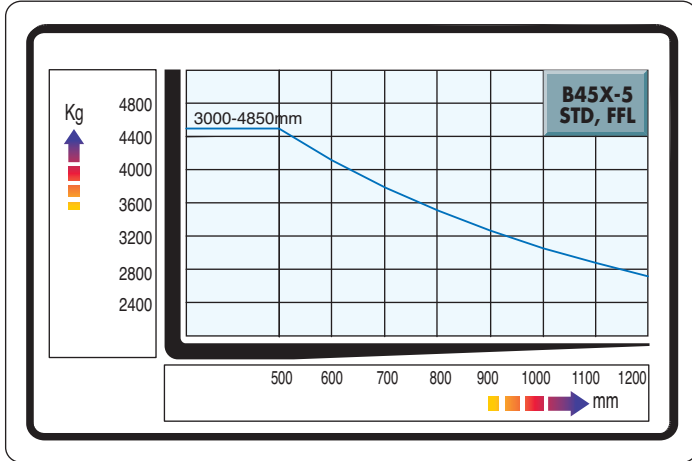
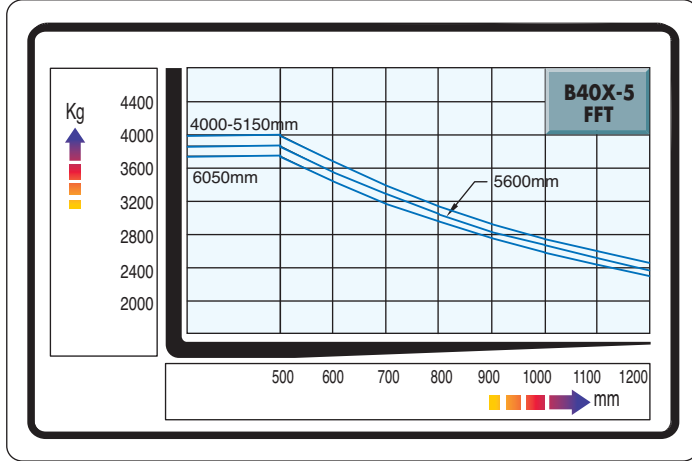
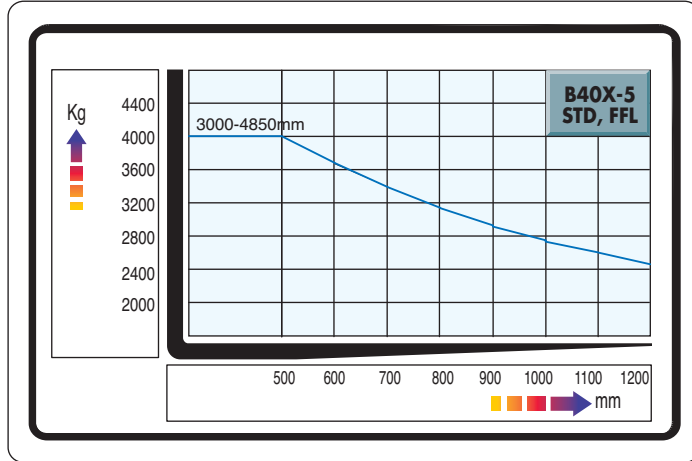


하중곡선



ac 전동 지게차

B40X / B45X / B50X-5



\*상기 이미지는 실제와 다를수 있습니다.



(주)두산 산업차량

- 서울사무소 : 서울 중구 장충단로 275 두산타워 22층 TEL : (02)3398-8695
- 인천본사 : 인천광역시 동구인종로 468 TEL : (032)211-5000
- 부품영업팀 : 서울 중구 장충단로 275 두산타워 22층 TEL : (02)3398-2667
- 구입문의 및 상담 : 1688-6262



# 전동지게차의 新 개념 高 효율 親 환경 전동 중형 ac 시리즈!

풍부한 경험과 진보된 기술력을 바탕으로  
광범위한 산업 현장의 고객 소리(VOC)와 인체공학,  
환경공학을 접목한 新 개념 설계에 의해 탄생한  
전동 중형 AC 시리즈는 산업 현장에서 요구되는  
작업성 및 경제성을 충족시킨 무공해 저소음의  
친환경 지게차입니다.

- 뛰어난 에너지 효율, 높은 장비 가동율
- 저렴한 유지관리 비용
- 증진되는 물류 생산성, 안전성
- 집대성한 인체공학- 편안한 운전석
- 산업안전을 위한 안전사양



※상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

ac  
technology

PRO 5  
SERIES

차세대 지게차 PRO5는 5S(STRONG, SAFE, STABLE, SMART, STYLISH)의 핵심 설계 개념으로 설계 생산되며 세계적인 경쟁 비교 우위 갖는 제품을 자랑합니다.

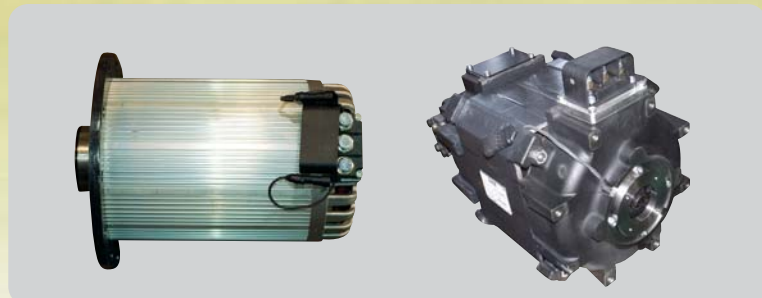


# 투자 가치를 배가하는 경제성!

브러쉬가 없는 교류(AC)모터와 최소의 콘택터로 구성된 컨트롤러의 AC 시스템은 뛰어난 에너지 효율은 물론 높은 장비 가동률로 고객의 투자 가치를 배가시켜 드립니다.



※상기 이미지는 실재와 다를 수 있습니다.



### AC 주행모터와 펌프모터

소모성 부품인 브러쉬와 정류자가 없어 점검 및 정비가 불필요하여 유지관리 비용이 저렴하고 모터의 소비전력이 적어 높은 에너지 효율과 고속운전이 가능하며, 부하 유무에 관계없이 동일한 성능을 발휘합니다.



### AC 컨트롤러

로직보드와 파워모듈, 소모성 부품인 라인 콘택터 1개로 구성되어 있어 유지관리 비용이 저렴하고 작업조건에 맞게 모드 변환이 가능하여 최적의 작업 조건으로 제어 함으로써 가동률을 증대시켜 줍니다.

# 생산성을 높여 주는 - ACT 컨트롤 시스템

차세대 AC 전동지게차 PRO5 시리즈에 적용된 ACT(Active Control Technology) 컨트롤 시스템은 차량의 성능과 에너지 효율을 극대화하고 산업 안전을 증진하며 운전의 편의를 최적화하는 지적인 시스템입니다. ACT는 다기능의 LCD 인스트루먼트로 가시화됩니다.



조향륜 위치 표시	모터, 컨트롤러 과열 표시	주행속도 비 표시	램프 점등 표시
점검 및 정비 표시	최고 주행속도 제한	배터리 잔량 표시	누적 사용시간 표시
시트 스위치 상태 표시	주행속도 표시(Km/h)	차량 모드 선택 표시	주차 브레이크 상태 표시



# 인체공학의 새로운 개념으로 설계된 운전석

인체공학과 다양한 조건에서의 운전자 동선을 집중 분석하여 최적화 설계된 운전석은 항상 편안함과 만족감을 제공합니다.



# 편안함과 편리함의 개념 변화!

고객의 소리(VOC)와 인체공학기술이 접목된 설계로 편안한 운전과 편리한 조작성으로 운전자 피로 경감은 물론 작업능률을 높여 줍니다.



## 풀 서스펜션 시트 & 자동 감김형 안전벨트

큰 등받이 각도 및 손쉬운 체중 쿠션 조절 등 인체공학적으로 설계되어 보다 편안하고 안락한 상태에서 운전이 가능하여 작업자의 운전 피로감을 최소화 합니다.



## 넓고 편리한 운전공간

운전자의 수월한 조작성을 고려하여 인체공학적으로 설계 배치한 페달류 및 넓은 운전 공간은 운전자의 피로를 획기적으로 경감시켜 줍니다.



## 비상 전원 차단 스위치

장비 운행중 긴급상황 발생시 비상 전원 차단 스위치를 작동하면 차량의 전원이 일시에 차단되어 위험 발생을 방지합니다.



## 무단 위치 제어의 조향 컬럼

가스 스프링 방식의 무단 위치 제어 조향 컬럼은 간편하게 운전자의 체형에 맞게 핸들의 위치를 설정할 수 있습니다.



## ISO3691 유압 컨트롤 밸브

운전자가 3초 이상 시트 이석 또는 시동 OFF 상태에서 작업기 레버를 동작하여도 마스트 상하강, 틸트 전후경이 동작하지 않는 ISO3691 기능을 적용하여 작업 안전성을 확보하였습니다.



## 탁 트인 전 방위 시야

두개의 대형 후사경과 포크의 시인성을 고려 낮게 설계된 대쉬보드, 전측방향의 死角지역을 최소화한 이형 단면 소재의 헤드 가드로 폭넓은 전 방위 시야가 확보됩니다.

※상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

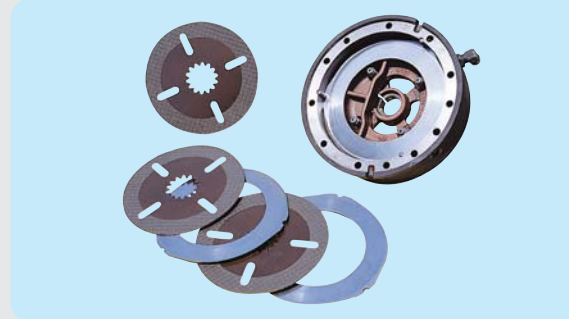




※상기 이미지는 실제와 다를수 있습니다.

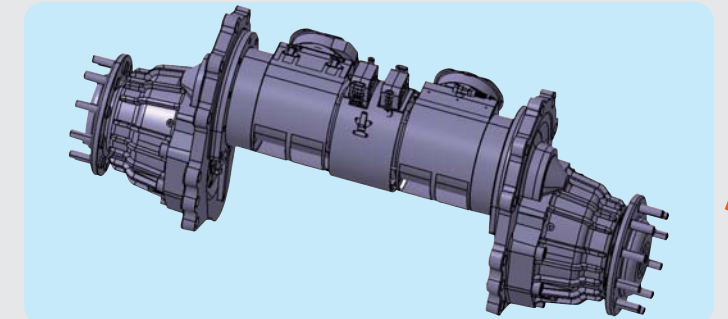
## 긴 내구성과 배가된 안전성

긴 내구 신뢰는 최소의 유지관리 비용과 최대의 장비 가동률을 발휘하며  
운전자 및 작업장 안전을 최우선 설계로 최대한 안전성을 확보하였습니다.



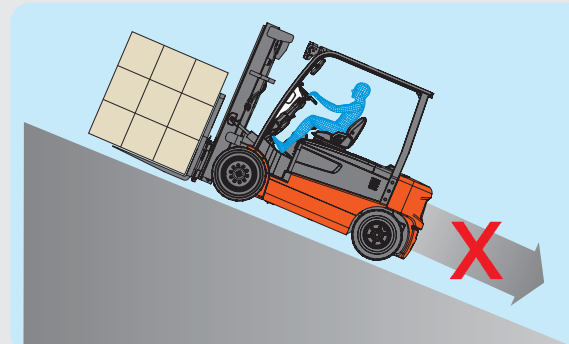
### 반영구적 수명의 습식디스크 브레이크(ODB)

습식디스크브레이크는 건식 브레이크 대비 5배 이상의 반영구적 수명을 가지며 장시간 반복 사용이나 열악한 작업환경에서도 균일하고 탁월한 제동 성능을 유감없이 발휘합니다.



### 긴 내구성의 저 소음형 트윈 드라이브 시스템

특히기술 적용으로 브레이크디스크 및 감속기어의 윤활이 탁월하여 긴 디스크 수명, 열교환, 시스템 성능을 최적화 하며 AC 모터의 출력이 효율적인 주행성능으로 전달되어 주행소음을 최소화 합니다.



### 전기적 브레이크(EAB) & 앤티 롤 백(Anti Roll Back)

가속페달에서 발을 떼면 작동하는 전기적 브레이크는 별도의 브레이크 작동없이 차량이 정지되어 운전자 피로는 줄이고 브레이크 수명을 연장시켜 줍니다. 또한 경사지에서 브레이크를 밟지 않고도 5초간 정지해 있으며 재 출발시에도 후방으로 밀림이 없어 운전의 편의와 안전이 배가됩니다.



### 전 유압식 조향시스템

어떠한 작업 환경에서도 충분한 내구성을 갖도록 설계 되었으며, 조향앵글 센서가 부착되어 있어 LCD 모니터로 조향륜의 각도를 확인할 수 있고 선회시 자동 감속으로 차량이 전복되는 안전사고를 방지합니다.

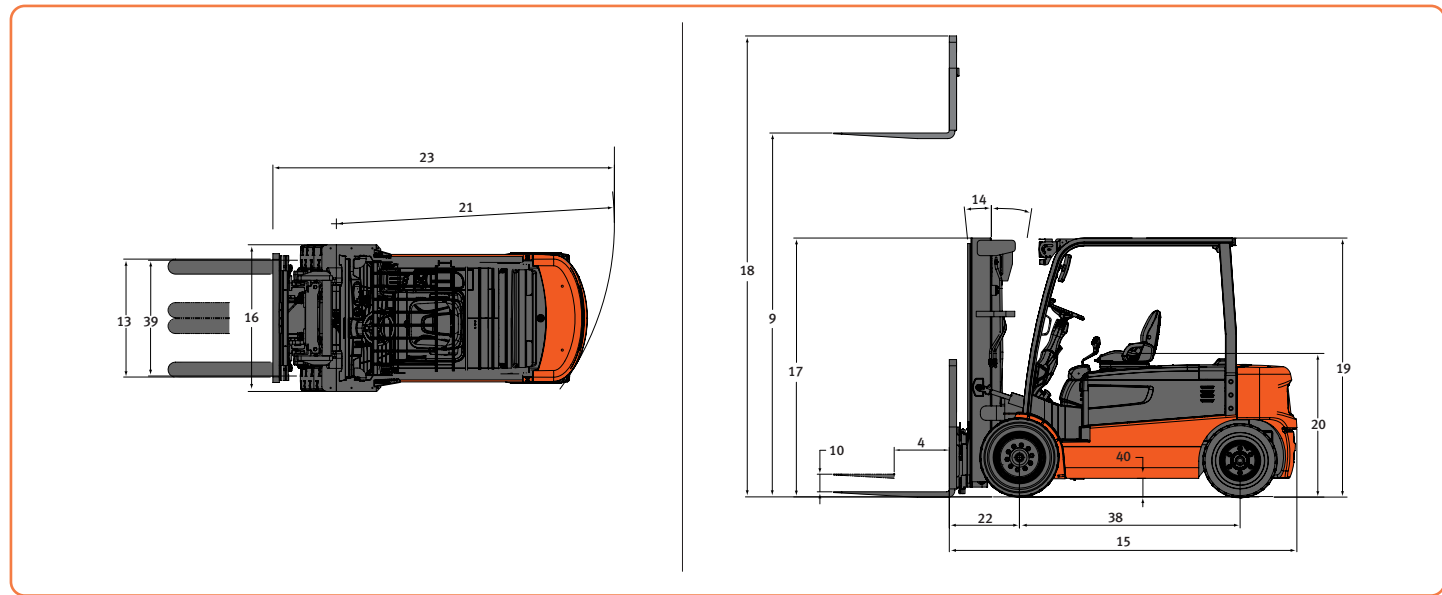
### 유압작동 Lock 기능 (ISO 3691)

운전자 가시트 이석시 또는 시동 Off시



※상기 이미지는 실제와 다를수 있습니다.





### ■ 차량제원표

차량 사양			DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	
1	제조사		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	
2	모델		B40X-5	B45X-5	B60X-5	
3	적재능력	하중중심	kg	4000	4500	5000
4	하중중심	거리	mm	500	500	500
5	동력형식	전기, 디젤, 가스, LP가스		전기	전기	전기
6	작동형식	입승, 좌승		좌승	좌승	좌승
7	타이어	P=공기식, E=솔리드, C=쿠션		E	E	E
8	휠	개수, (전륜/후륜)		2/2	2/2	2/2
일반제원						
9	표준마스트	최대인상 높이		3000	3000	3000
10	포크 캐리지 적용시	자유인상 높이	mm	150	160	160
11		ISO등급		CLASS II	CLASS III	CLASS IV
12	포크	두께 × 넓이 × 길이	mm	50x150x1050	50x150x1050	50x150x1200
13		포크조정간격(최소 × 최대)	mm	310x182	310x182	340x230
14	경사각	전경/후경	도	6/9	6/9	6/9
15		전장(포크제외)	mm	3062	3062	3092
16		전폭	mm	1470	1470	1470
17	차량제원	마스트 최저높이	mm	2330	2340	2340
18		마스트 최고높이	mm	4170	4180	4205
19		헤드가드높이	mm	2330	2335	2335
20		운전석높이	mm	2180	2190	2190
21		최소선회반경	mm	3870	3880	3905
22	LMC		mm	577	577	577
23	직각적재통로폭 (파레트 1,000 × 1,200)		mm	4537	4537	4562
성능						
24	주행	부하/무부하	km/h	15/16	15/16	15/16
25	작업속도	상승: 부하/무부하	mm/s	350/470	330/450	310/450
26		하강: 부하/무부하	mm/s	480/450	480/450	480/450
27	최대견인력	부하/무부하(5분율)	kg (N)	209,021/72 (20,496/21300)	198,820/90 (19,496/20496)	187,618/76 (18,397/18397)
28	등판능력	부하(5분율)	도(%)	10.8(19)	9.6(17)	8.5(15)
29		무부하(5분율)	도(%)	17.2(31)	16.2(29)	14.0(25)
자중						
32	총중량		kg	6650	7330	7720
33	축하중	부하(전륜/후륜)	kg	971.6/1234	101.1/1719	110.59/1651
34		무부하(전륜/후륜)	kg	356.2/3388	318.8/4142	338.2/4338
차체						
35	타이어	전/후륜 개수		2/2	2/2	2/2
36		전륜 사이즈		250-15	28x12.5-15	28x12.5-15
37		후륜 사이즈		7.00-12	7.00-12	7.00-12
38	축간거리		mm	2000	2000	2000
39	륜간거리	전륜/후륜	mm	1168/1111	1160/1111	1160/1111
40	최저지상고	부하시(최저점)	mm	130	130	130
41		부하시(차량중심)	mm	160	160	160
42	서비스브레이크			FOOT, HYD	FOOT, HYD	FOOT, HYD
43	주차브레이크			HAND	HAND	HAND
파워트레인						
44	형식			납-황산	납-황산	납-황산
45	배터리	전압/용량-최대(선택)	V/AH	80/720	80/720	80/720
46		중량	kg	2160	2160	2160
47	전기모터	주행모터(1시간용)	kW	11.0x2	11.0x2	11.0x2
48		유압모터(5분율)	kW	26	26	26
54	주행유압모터 제어방식		Type	MOSFET	MOSFET	MOSFET
57	최대유압	시스템/어태치먼트	bar	190 / 155	210 / 155	230 / 155

\* 상기 제원은 제품개선을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다. \* 본 카다록의 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

### ■ B40X-5 마스트 사양

MAST 종류	최대양고	전고	최대높이		자유인상높이		틸트각도 (전경/후경)	들어올림능력 (kg)
			W/LBR	WO/LBR	W/LBR	WO/LBR		
STD	3000	2180	4255	3870	150	150	6/9	4000
STD	3300	2330	4555	4170	150	150	6/9	4000
STD	3650	2505	4905	4520	150	150	6/9	4000
STD	4000	2830	5255	4870	150	150	6/9	4000
STD	4250	2955	5505	5120	150	150	6/9	4000
STD	4850	3405	6105	5720	150	150	6/5	4000
FF	3000	2160	4240	3765	960	1435	6/9	4000
FFT	4000	2040	5255	4765	840	1335	6/9	4000
FFT	4250	2130	5520	5030	930	1425	6/9	4000
FFT	4700	2280	5970	5480	1080	1575	6/9	4000
FFT	5150	2430	6420	5930	1230	1725	6/5	4000
FFT	5600	2580	6870	6380	1380	1875	6/3	3875
FFT	6050	2730	7320	6830	1530	2025	6/3	3750

### ■ B45X-5 마스트 사양

MAST 종류	최대양고	전고	최대높이		자유인상높이		틸트각도 (전경/후경)	들어올림능력 (kg)
			W/LBR	WO/LBR	W/LBR	WO/LBR		
STD	3000	2190	4265	3880	160	160	6/9	4500
STD	3300	2340	4565	4180	160	160	6/9	4500
STD	3650	2515	4915	4530	160	160	6/9	4500
STD	4000	2840	5265	4880	160	160	6/9	4500
STD	4250	2965	5515	5130	160	160	6/9	4500
STD	4850	3415	6115	5730	160	160	6/5	4500
FF	3000	2170	4250	3775	970	1440	6/9	4500
FFT	4000	2050	5265	4770	850	1345	6/9	4500
FFT	4250	2140	5530	5035	940	1430	6/9	4500
FFT	4700	2290	5980	5485	1090	1580	6/9	4500
FFT	5150	2440	6430	5935	1240	1730	6/5	4500
FFT	5600	2590	6880	6385	1390	1880	6/3	4350
FFT	6050	2740	7330	6835	1540	2030	6/3	4225

### ■ B50X-5 마스트 사양

MAST 종류	최대양고	전고	최대높이		자유인상높이		틸트각도 (전경/후경)	들어올림능력 (kg)
			W/LBR	WO/LBR	W/LBR	WO/LBR		
STD	3000	2190	4415	3905	160	160	6/9	5000
STD	3300	2340	4715	4205	160	160	6/9	5000
STD	3650	2515	5065	4555	160	160	6/9	5000
STD	4000	2840	5415	4905	160	160	6/9	5000
STD	4250	2965	5665	5155	160	160	6/9	5000
STD	4850	3415	6265	5755	160	160	6/5	5000
FF	3000	2170	4395	3860	820	1355	6/9	5000
FFT	4000	2050	5410	4870	700	1240	6/9	5000
FFT	4250	2140	5675	5135	790	1330	6/9	5000
FFT	4700	2290	6125	5585	940	1480	6/9	5000
FFT	5150	2440	6575	6035	1090	1630	6/5	5000
FFT	5600	2590	7025	6485	1240	1780	6/3	4825
FFT	6050	2740	7475	6935	1390	1930	6/3	4675