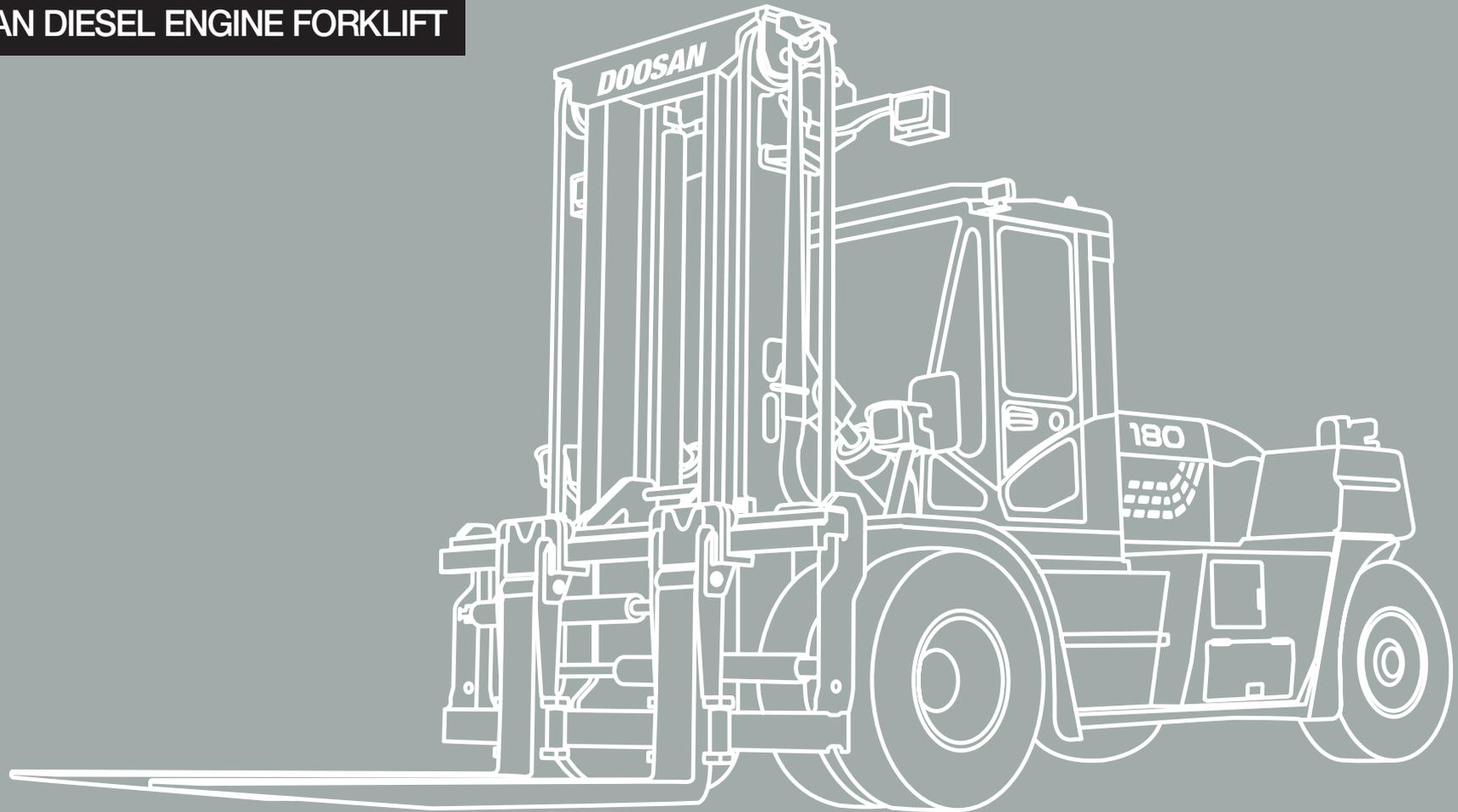


DV180S-12



DOOSAN DIESEL ENGINE FORKLIFT





상기 이미지는 출시 사양과 다를 수 있습니다.



DV180S-12

DOOSAN DIESEL ENGINE FORKLIFT DV180S-12



상기 이미지는 출시 사양과 다를 수 있습니다.

강력한 힘과 최고 품질의 조화, 한 번도 본적 없는 퍼포먼스

수많은 경험으로 탄생시킨 두산지게차 DV180S-12,
차원이 다른 퍼포먼스를 경험해 보십시오.

두산지게차만의 풍부한 경험과 진보된 기술력이 집약된
비교할 수 없는 강력한 파워, 최고의 작업 성능,
이 시대 최고 품질의 조합을
DV180S-12 통해 만나 보실 수 있습니다.

01 최고의 작업성과 탁월한 내구성

강력한 파워와 탁월한 연비의 Tier-4 친환경 두산 엔진,
4단 전자동 미션과 부하 감지형 유압 시스템,
강인한 내구성을 갖춘 프레임 설계와 부품 적용을 통해
어떠한 작업환경에서도 최고의 작업 성능과 신뢰성을 발휘합니다.

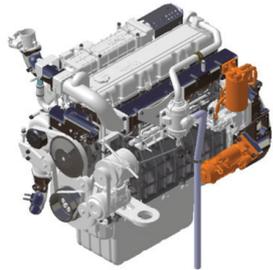


상기 이미지는 출시 사양과 다를 수 있습니다.



DOOSAN
DIESEL ENGINE
FORKLIFT
DV180S-12

최고의 작업성능 / 탁월한 내구성



고출력/고연비 두산 엔진 탑재

TIER-4 배기 가스 규제를 만족하는 Powerful 하면서 우수한 연비의 친환경 두산 엔진 탑재

- DOOSAN DL08 Tier-4 엔진 (DOC+SCR <Urea Tank>)
- Tier-3 배기규제 대비 NOx (질소산화물)와 PM (입자상 물질) 모두 90% 감소

뛰어난 엔진 성능과 경제성 견비

- 엔진 성능
 - 엔진 출력 : 250ps/2100rpm
 - 최대 토크 : 118/1300kg,m/rpm
- 우수한 연비, 부품 가격 저렴 및 부품수급 용이, 신속한 서비스 대응

전자식 터보차저 (VGT_Variable Geometry Turbocharger) 적용

- 가변식 베인으로 엔진의 저속 회전에서도 충분한 과급압 (공기 공급압력(압축력))을 낼 수 있어 뛰어난 성능 발휘
- 초기 가속 지연(Turbo Lag) 현상 개선 및 연비 개선 효과
- 낮은 RPM대에서 Max Torque를 증대시켜 저속 작업 성능 증대 및 반응성 향상
- 모든 rpm 구간의 torque가 증대되어 작업성능 및 가속 성능 증대됨
- 내구성과 신뢰성이 확보된 Bosch *Common Rail System



국내 최초 4단 트랜스미션 적용

- ZF 4단 4WG211 : 전진 4단/ 후진 3단
- 엔진 성능 및 동력 성능 효율 극대화로 차량 성능 증대
 - 장거리 주행에 유리하도록 동급 최고주행속도 확보
- 기어비 다단화를 통해 3단 미션 대비 연비 개선, 가속성 증대 및 변속 감각 향상
 - 4단 기어의 경우 동일 속도 영역에서 3단 기어 대비 낮은 RPM을 사용하며, 연비 개선 효과가 있음. 특히 도로 고속 주행이 많은 임대차량.
- 고속주행에서의 정숙성 개선을 통해 쾌적한 주행감각 실현
- T/M 2PTO 구조로 유압 펌프 긴 내구성 확보

강인한 내구성의 드라이브액슬



캐브럴 타입 디스크 적용으로 정숙한 주행과 뛰어난 디스크 내구성을 자랑하며 오일 냉각 디스크 브레이크로 확실한 제동력과 반영구적 수명으로 유지 관리 비용을 획기적으로 절감시켜줍니다.



부하 감지형 피스톤 펌프 유압시스템

부하 중량에 따라 필요한 파워만 사용하기 때문에 연료 소비가 적고, 장거리 주행시 발열량이 적을뿐 아니라 작업 시 동작이 부드럽고, 주행성능을 향상시키며 엔진, 미션, 유압시스템의 내구성을 증대시켜 줍니다.



롤러 베어링 케이지(CAGE) TYPE FORK 적용

롤러 베어링이 내장된 케이지 타입으로 포크 이송이 빠르고 부드러우며, 포크 및 각종 어태치먼트를 신속하게 장·탈착이 가능합니다. 또한 좌우 포크의 동일한 이송 속도를 위한 유압 사양이 적용되었습니다.



서비스 브레이크 시스템

인칭&브레이크 페달의 일체형 구조에 독립식 인칭 버튼을 추가하여 편리한 조작 및 미세한 인칭 작업이 가능합니다. 또한 대용량의 어큐뮬레이터가 적용되어 엔진 OFF되는 긴급 상황에서도 브레이크 작동이 가능합니다.



Load Cell 방식의 신형 중량계 (옵션)

마스트 체인앵커 볼트 부에 Load Cell 및 상하 가압판을 장착하여 이 압력이 수치화 되어 별도 모니터에 나타납니다. 실시간으로 정밀한 측정이 가능하며 기존 Load Cell 대비 가격 경쟁력을 확보하였습니다.



FAN 구동 시스템

냉각수 및 브레이크 오일 온도에 따라 팬 스피드를 가변 제어하여 에너지 손실을 최소화하고 동절기 냉각수 및 오일류 과냉을 방지하며, 팬 역회전 기능이 있어 라디에이터 청소가 용이할 뿐만 아니라 팬 구동 시스템 이상 발생시 계기판에 심볼이 표시되어 신속한 정비를 가능하게 합니다.

DOOSAN
DIESEL ENGINE
FORKLIFT
DV180S-12

상기 이미지는 출시 사양과 다를 수 있습니다.



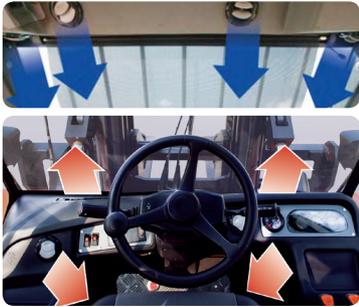
DOOSAN
DIESEL ENGINE
FORKLIFT
DV180S-12



02 편안함과 편리함의 쾌적한 운전공간

신개념 설계를 바탕으로 개발한 7세대 NEW Zeus Cabin (제우스 캐빈)은 캐빈 바닥판과 몸체가 일체형 구조물로 강성을 증대하였고 한층 고급스러운 대쉬보드 및 내장재, 탁월한 냉난방 성능은 물론 더욱 조용하고 진동을 최소화하여 상시 쾌적한 실내공간을 제공합니다. 또한 후방 카메라, 전자저울을 표준 사양으로 채택하여 안전성과 편의성이 대폭 향상되었습니다.

편안함과 편리함의 쾌적한 운전공간



탁월한 성능의 공조시스템

대용량 에어컨/히터와 멀티 송풍 시스템, 탁월한 냉난방 성능을 발휘합니다. 동절기 성에 제거 노즐이 설치되었으며, 디지털 스위치를 통해 편리하게 조작할 수 있습니다.



최고급 서스펜션시트

운전자 편의 중심의 인체공학적 서스펜션 설계로 피로가 적고 안락한 주행이 가능합니다.



신형 Aircon system

컴팩트하고 감각적인 디자인을 적용하였습니다. 캐빈-에어컨 분리형 설계를 통해 정비 편의성을 높이고, 실내 송풍구 재배치를 통해 운전자 체감 냉방 효과를 증대 하였습니다.



파일럿 밸브형 유압 컨트롤 레버

파일럿 제어 방식 컨트롤 레버를 적용하여 부드럽고 섬세한 조작이 가능하며, 3초 이상 시트 이석이나 엔진 정지 시, 작업장치 동작을 멈춰주는 ISO3691 기능이 적용되었습니다.

버튼식 사이드 쉬프트 기능을 적용하여 작업효율성을 높이고, 예비 스펙을 확보하여 어태치먼트 추가 장착이 용이합니다. (5스플 표준 장착)



선바이저

캐빈 상부에 롤 방식의 선 스크린을 설치하여 햇빛을 차단할 수 있도록 하였습니다.



열선 Side Mirror

동절기 및 우천시 측/후방 시야 확보로 안전성이 더욱 증대되었습니다.



5인치 컬러 LCD 계기판

계기판을 통해 속도, 주행거리, 엔진 RPM, 후처리 장치 관리 정보 등 차량의 상태를 한눈에 파악할 수 있습니다.

- ① 엔진 회전계 ② 적산 거리계 ③ 요소수량 게이지
- ④ T/M 상태 표시 ⑤ 속도/기어 제한 표시

- MODE 누르면 중량계 화면 전환
- MODE 3초간 누를시, 사용자 모드로 화면전환



편리한 스위치 배치

캐빈 내부 좌측, 우측, 위쪽에 스위치를 배열하여 편의성을 더욱 높였습니다.



Top Roof Window

운전석 내부 Top sun roof Tilting 기능을 추가하여 조금 더 쾌적한 작업 환경을 조성 하였습니다.



Full LED 램프

Full LED 적용하여 내구수명은 더 길어지고 야간 작업 시의 안전성은 증대되었습니다.

- Fender H/Lamp (전조등) 제외한 Full LED 적용
- Head/Rear Lamp, Combi Lamp (제동등, 후진등, 방향지시등)



전, 후방 카메라와 모니터

전, 후방 사각지역을 최소화하여 작업 안전성을 확보 하였습니다. 전방(옵션), 후방(기본장착)



조립형 공구함 Box

우측 Step부에 공구함 Box를 적용하여 효율적 공간 활용으로 사용자 편의성이 높아졌습니다.

상기 이미지는 출시 사양과 다를 수 있습니다.

03 빠르고 편리한 점검과 정비 우수한 서비스

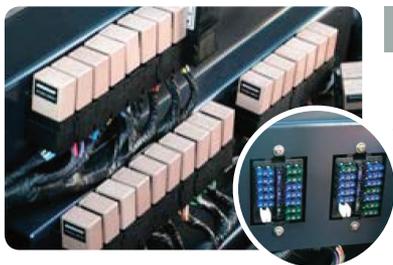
쉽고 빠른 점검과 정비는, 생산성과 비례합니다.
설계 단계에서 주요 부품의 접근성을 높이고
정비를 위한 적합한 공간을 확보하였으며,
계기판을 통해 차량의 상태를 한눈에 파악할 수 있습니다.





DOOSAN
DIESEL ENGINE
FORKLIFT
DV180S-12

빠르고 편리한 점검과 정비 / 우수한 서비스



집중화된 퓨즈&릴레이박스

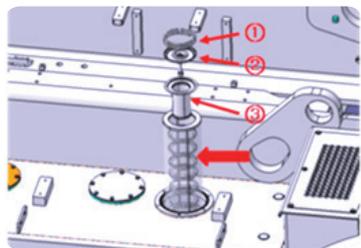
전장 부품을 캐빈 내에 집중시켜 손쉬운 점검과 정비는 물론, 외부 이물질로부터 오염을 방지합니다.



전동/수동 겸용 틸팅시스템

전동/수동 틸팅 시스템을 적용하여, 간편한 스위치 조작을 통해서 캐빈을 open 할 수 있어 신속하고 편리한 점검과 정비가 가능합니다.

주) 캐빈 개폐 제한 안전장치 적용으로 마스트 후경 상태에서는 운전석 틸팅이 불가능합니다.



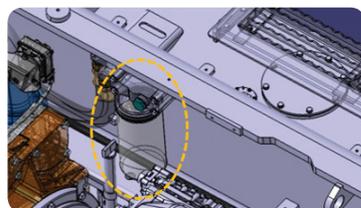
작동유 Filter 정비성 향상

유압호스와 작동유를 Drain 없이 작동유 탱크의 상부 커버를 분해하여 작동유 Filter 교환이 가능합니다. 25톤과 공용 부품 적용하였습니다.



에어 컴프레서 장착

운전석의 에어 노즐과 차량 측면에 설치된 여분의 에어 노즐을 이용하여 수시로 간편하게 운전공간 및 운전석 하부 청소가 가능하여 상시 차량 청결상태 유지 및 내구 수명을 증대시켜줍니다.



손쉬운 엔진오일 필터 교환

Remote 엔진오일 필터 적용으로 캐빈과 후드를 틸팅하여 교환 가능해져 정비가 더욱 편리해졌습니다.



편리한 엔진오일 교체

엔진 오일 교체 시 오일이 비산되지 않고 쉽게 드레인 할 수 있도록, Cock와 호스를 서비스 부품으로 제공합니다.



유압 측정 게이지 포트 집중화

유압게이지 포트를 한 곳에서 측정할 수 있도록 하여 손쉬운 차량 관리가 가능 합니다.



상기 이미지는 출시 사양과 다를 수 있습니다.

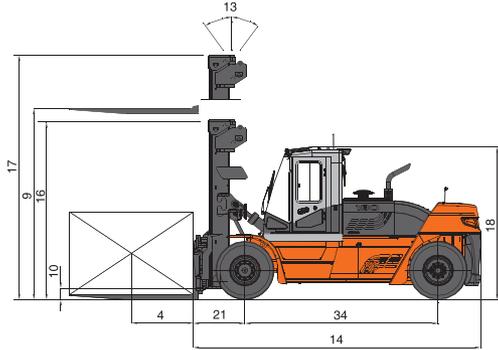
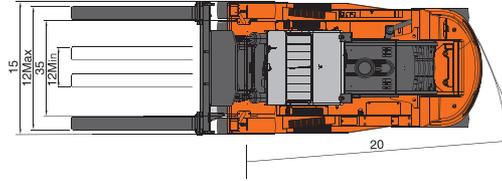
고객의 가치
미래를 여는 글로벌 리더
두산지게차

강력한 힘
탁월한 내구성
우월한 작업성능 으로

두산지게차만의 차별화된 가치를 전합니다.

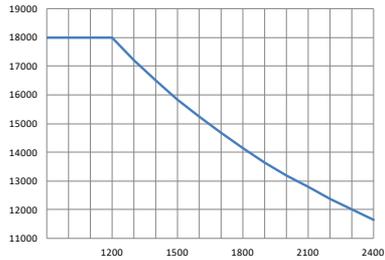


외형도

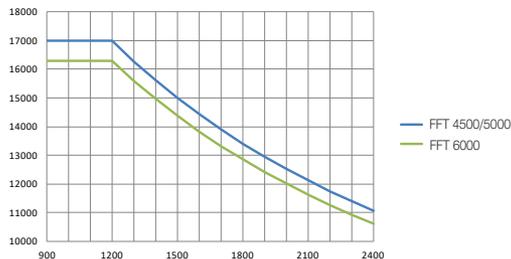


하중곡선

DV180S-12 STD MAST



DV180S-12 FFT MAST



주요제원

| | | | | | | | |
|--------------|----------------|------------------|-------------------------|-----|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| 01 | 제조사 | DOOSAN | 02 | 모델 | DV180S-12 (Tier-4) | | |
| 차량사양 | | | | | | | |
| 03 | 적재능력 | 하중중심 | 18000 kg | 06 | 작동형식 | 입승/좌승 | 좌승 |
| 04 | 하중중심 | 거리 | 1200 mm | 07 | 타이어 | C=쿠션, P=공기압 | P |
| 05 | 동력형식 | 전기, 디젤, 가솔린, LPG | 디젤 | 08 | 휠 | 개수(전륜/후륜) | 2x2/2 |
| 일반제원 | | | | | | | |
| 09 | 표준 마스트 포크, 캐리지 | 최대인상높이 | 3500 mm | 16 | 마스트 최저높이 | | 3485 mm |
| 10 | 적용시 하중중심 | 자유인상높이 | 0 mm | 17 | 마스트 최고높이 | | 5205 mm |
| 11 | 포크 | 두께 X 넓이 X 길이 | 100 X 250 X 2400 mm | 18 | 차량제원 | 헤드카드높이 (CABIN 높이) | 2930 mm |
| 12 | | 포크조정간격 (최소 X 최대) | 710 - 2394 mm | 19 | | 운전석 높이 | 1800 mm |
| 13 | 경사각도 | 전경/후경 | 10° / 9° | 20 | 최소 선회 반경 | | 5120 mm |
| 14 | 전장(포크제외) | | 5595 mm | 21 | LMC | | 1000 mm |
| 15 | 차량제원 | 전폭 | 2540 mm | 22 | 최소직각적부통로폭 (파렛트 2400 X 2400) | | 8720 mm |
| | | | | 22a | 고처통로폭 | | 4690 mm |
| 성능 | | | | | | | |
| 23 | 주행: 부하/무부하 | | 39/42 km/h | 26 | 최대견인력 | 부하시 (at 1,6km/h) | 15399/14650 |
| 24 | 작업속도 | 상승: 부하/무부하 | 380/410 mm/s | 27 | 등판능력 | 부하시 (at 1,6km/h) | 35.6 % (19.6°) |
| 25 | | 하강: 부하/무부하 | 400/350 mm/s | | | | |
| 자중 | | | | | | | |
| 28 | 총중량 | 무부하 | 26400 kg | 29 | 축하중 | 부하 (전륜/후륜) | 41210/3190 kg |
| | | | | 30 | | 무부하 (전륜/후륜) | 12650/13750 kg |
| 차체제원 | | | | | | | |
| 31 | 개수(전륜/후륜) | | 4/2 | 36 | 최저지상고 | 부하시(최저점) | 210 mm |
| 32 | 타이어 | 전륜사이즈 | 12,00 R20 | 37 | | 부하시(차량중심) | 325 mm |
| 33 | | 후륜사이즈 | 12,00 R20 | 38 | 서비스브레이크 | | 유압식 |
| 34 | 축간거리 | | 3750 mm | 39 | 주차브레이크 | | DISC |
| 35 | 윤간거리 | 전륜/후륜 | 1858/1976 mm | | | | |
| 파워트레인 | | | | | | | |
| 40 | 제조사/모델 | | DOOSAN/DL08P | 45 | 배터리 | 전압/전류-시간 | 24(12X2)/150 V/AH |
| 41 | 장격출력(DIN) | | 250/2100 ps/rpm (184kW) | 46 | 트랜스미션 | 형식 | Auto Shift |
| 42 | 엔진 | 최대토크 | 118/1300 kg.m/rpm | 47 | | 변속단수(전진/후진) | 4/3 |
| 43 | 싸이클/기통수/배기량 | | 4/6/7640 cc | 48 | 최대유압 | 시스템/여태치먼트 | 235/185 bar |
| 44 | 연료탱크 용량 | | 300 l | | | | |

MAST 사양

| MAST 사양 | 최대양고 (mm) | 전고 (mm) | 후경각 (도) | 자중 (kg) | LOAD (규격 기준, kg) |
|----------|-----------|---------|---------|---------|------------------|
| STD 3000 | 3,000 | 3,235 | 9 | 26,252 | 18,000 |
| STD 3500 | 3,500 | 3,485 | 9 | 26,400 | 18,000 |
| STD 4500 | 4,500 | 3,985 | 9 | 26,884 | 18,000 |
| STD 5000 | 5,000 | 4,235 | 9 | 27,086 | 18,000 |
| FFT 4500 | 4,500 | 2,930 | 9 | 27,410 | 18,000 |
| FFT 5000 | 5,000 | 3,100 | 9 | 27,725 | 18,000 |
| FFT 6000 | 6,000 | 3,430 | 9 | 28,086 | 18,000 |

제원 및 사양은 제품의 성능 향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

DOOSAN



(주)두산 산업차량

www.doosan-iv.com

구입 및 상담 : 1688-6262

201705



Oil Cooled Disc Brakes
Operator Sensing System
EQUIPPED

